

Räddningsenhet 763

Nytt flexibelt utryckningsfordon



Södra Roslagens Brandförsvär öppnar för nya arbetssätt!

Den 1 januari 2004 trädde den nya "Lagen om skydd mot olyckor" i kraft. Den nya lagen ställer större krav på kommunerna att nyttja sitt brandförsvär på ett effektivare sätt. På Åkersberga Brandstation har en projektgrupp arbetat fram ett förslag på ny utrustning som under en testperiod ska tas i bruk i organisationen. Projektgruppen har bl a tagit fram en prototyp på ett mindre fordon med nya tekniklösningar för att snabbare kunna starta livräddande insatsarbete. Målet med den nya utrustningen är att man ska öka chanserna att rädda liv och minimera skador på människor och material.



Högtrycksaggregat ger kort släcktid



De viktigaste åtgärderna vid bränder är att släckningsinsatsen kan ske snabbt och effektivt. På så vis räddas liv och man förhindrar att branden sprider sig. Det högtrycksaggregat som nu testas i Södra Roslagens Brandförsvarsförbund, Åkersberga Brandstation, finfördelar vattnet till små droppar vilka bildar en dimma med stor kyleffekt samtidigt som syretillförseln reduceras, vilket till slut kväver branden. Förutom en effektiv släckning eller dämpning av branden är fördelen med högtrycksaggregatet att vattnet dunstar så pass snabbt att vattenskador undviks eller minimeras. Aggregatet är väldigt lätthanterligt och kan installeras i en vanlig kombibil. Genom en enkel omkoppling av munstycke kan aggregatet dessutom användas vid släckningsarbete med skum.

agäria
trading ab

Återförsäljare av släckningsaggregatet som finns i två storlekar enligt nedan.

Fördelar

- Kort insatstid vid brand
- Optimalt nyttjande av vattnets kyleffekt
- Kväveffekten genom vattendimmbildning
- Minimal vattenförbrukning
- Minskad vattenskaderisk
- Inblandning av skummedel
- Litet platsbehov i insatsfordon

Flera tester och praktisk erfarenhet har givit följande ungefärliga vattenmängder för släckning av olika bränder:

- Personbilbrand fullt utvecklad inklusive däcken 15-30 l
- Lastbilsbrand i inledningsstadie 9-10 l
- Däckbrand upp till 50 st 0,5-1 l / st
- Europa-pallar 10 st 10-40 l



HDL 250, 32 l/min, som komplett inbyggnadsenhet i Nissan King Cab med 180 l tank innanför aggregatet. Släckningstid cirka sex minuter med 180 l tank.

Tekniska data

Mått (L x B x H mm)
Vikt
Motor
Start
Pump
Tryck
Slang
Vattentank
Skummedeltillsats

HDL 250

980 x 560 x 960 (med tank)
ca 153 kg med 125 l tank
2-cyl 4-takt bensinmotor, 13,2 kW/hk/18hk
el, startsnöre som reserv
3-cyl kolvpump 25 l/min, (32 l/min)
max 250 bar
50-100 m pansarslang (600 bar)
125 l (alt 180, 300 l)
standard

HDL 170

760 x 570 x 840
ca 88 kg med 100 l tank
1-cyl 4-takt bensinmotor, 9,6 kW/hk/13hk
startsnöre
3-cyl kolvpump 21 l/min
max 170 bar
30-60 m högtrycksslang (300 bar)
100 l
standard

Snabbgreppistol med vridbar kombi-släckinsats samt med dimmunstycke omställbar till skumrör (alt trippelmunstycke med tre munstycken)
Andra driftkällor: El-motor, aggregat med explosionsskydd, dieselmotor samt andra speciella driftstyper.
Alternativa utrustningar: Olika slanglängder, tankstorlekar och avgasrörsvarianter med bajonettkoppling, långkast- & kombinationsmunstycken etc.

Nytt fordon



Genom att anpassa utrustning, rutiner och utbildning kan SRB skapa möjligheter att dela upp befintlig personalstyrka i flera mindre enheter som i sin tur kan arbeta självständigt med olika uppgifter. De fordon som kan bli aktuella att använda då man nyttjar mindre fordon är släckenheter, höjdenheter, tankenheter samt andra mindre enheter. Grundidén är att alla fordon ska utrustas med likvärdig utrustning så att en jämbördig insats kan påbörjas oberoende av vilket fordon som anländer först till skadeplatsen,

exempelvis måste sjukvårdsutrustning samt släckutrustning finnas på samtliga fordon.

För att snabbt kunna ta sig till en olycksplats, utan att behöva ta hela brandstationens resurser i anspråk, har man tagit fram ett nytt, mindre, välutrustat fordon som nu ska testas. Denna lilla räddningsenhet är nyheten i organisationen och tanken är att endast två personer snabbt och effektivt ska kunna ta sig till skadeplatsen och påbörja livräddning och brandbekämpning. Fordonet är försett med all tänkbar utrustning som behövs för en första räddningsinsats, både för livräddning och brandbekämpning. God framkomlighet, låg tyngdpunkt och vikt var viktiga faktorer när man arbetade fram prototypen av fordonet som idag finns på Åkersberga Brandstation. Valet av biltyp föll på Nissan som redan finns inom organisationen.

Genom det nya fordonet ges brandmännen också möjlighet att testa det senaste inom ny skyddsutrustning, såsom hjälmar med visir och lättare skyddskläder.



Enklare och säkrare teknologi innebär större möjligheter att snabbt kunna utföra en livräddande insats och att tillgängligheten av defibrillatorer utökas. Det nya fordonet är utrustat med defibrillator och SRB har påbörjat utbildning av personal.

Den lilla enheten

Vid val av utrustning har arbetsgruppen utgått från följande:

- Lastkapacitet på bilen
- Endast ”förstahands materiel”
- Kompletta rökskydd för rökdykargrupp
- Sjukvårdsutrustning som täcker IVPA, dvs defibrillator
- Så komplett utrustning som möjligt för att påbörja livräddande åtgärder



Brand

- 3 kompletta rökskyddsutrustningar
- 2 pulversläckare 6 kg
- Brytverktyg
- 14V borrh/kapmaskin
- Högtrycksaggregat

Trafik/sjukvård

- Avspärningstält
- Höganäsbräddor
- Sjukvårdsväska – stor
- Syrgasväska
- 4 stabiliseringsklotsar
- Nackkragar & filtväska
- Defibrillator

Vatten/is

- Kastlina
- Flytboj
- Ytbärgardräkt

Övrigt

- Teleskopstege
- Höghöjdsutrustning
- Belysning

Vad säger chefen?



Jan Wisén, Brandchef Södra Roslagens Brandförsvarsförbund:

Nyligen trädde den nya lagen *Lag om skydd mot olyckor* i kraft och den ställer högre och andra krav på vår verksamhet än tidigare. Det främsta målet med vår verksamhet har varit och kommer alltid att vara att rädda liv, miljö och egendom samt ge den enskilde invånaren trygghet. Vi arbetar kontinuerligt med kvalitetsförbättringar

och med den nya lagen har vi fått ytterligare grund att se över både arbetssätt och utrustning. Vi ska och måste uppfylla kommunernas och allmänhetens krav och förväntningar på en effektiv räddningstjänst.

Genom den nya lagen skall det olycksförebyggande arbetet sättas i fokus. Intentionerna är att färre skall omkomma, färre skall skadas och mindre skall förstöras. Antalet olyckor skall minimeras. Den enskildes ansvar tydliggörs i lagen. Men för att den enskilde skall kunna ta sitt ansvar krävs information, rådgivning och utbildning. Det är med dessa verktyg räddningstjänsten skall underlätta för den enskilde att ta sitt ansvar. Detta kommer att bli en kärnuppgift för räddningstjänsten, vilket i sin tur ställer krav på mer flexibla organisationslösningar och arbetsformer.

Med nya arbetssätt, ny utrustning och bättre samordning av samhällets resurser kan vi minska insatstiderna för ett första omhändertagande av skadade eller akut sjuka, påbörja effektiva räddningsåtgärder och öka tryggheten för den enskilde.

Personalen är SRB's viktigaste resurs. För att få till stånd ett mer flexibelt arbetssätt ligger nyckeln till framgång i att den enskilda medarbetaren ges ökade möjligheter att utveckla sig inom några av de områden som ligger inom kommunens ansvarsområde för skydd mot olyckor. Grundkravet som organisationen ställer på individer inom respektive yrkeskategori förblir densamma, men arbetsuppgifterna ska kunna varieras mellan olika individer beroende på organisationens behov, individens intresse och individens personliga förutsättningar.

Jag hoppas att testerna med det nya fordonet påvisar att vi kan förhöja effektiviteten i räddningsarbetet, öka tryggheten för allmänheten samt ge den enskilde brandmannen ökat eget ansvar och utvecklingsmöjligheter. Den tekniska utrustningen både för brand- och räddningsinsatser samt den medicinska utrustningen, som kan komma att bli standard i våra fordon, understödjer ett effektivt räddningsarbete.



Peter Sjöman, Brandman

- Mitt största engagemang i den nya bilen är sjukvårdsutrustningen. Vi kommer att kunna ge invånarna i kommunen större chans att tidigt få första hjälpen genom att vi finns snabbt på plats och kan påbörja livräddande insatser i väntan på ambulans.



Robert Wester, Brandman

- Det är roligt att den nya enheten öppnar upp för nya sätt att arbeta, att den ökar flexibiliteten och att vi blir mer effektiva gentemot tredje man. Jag tror att det optimala vore att bevara 1+4 konceptet på släckbilen och att utöka med en person så att vi alltid åker två man på den nya enheten.



Hans Blomberg, Brandman

- All form av utveckling är positiv och genom den nya enheten kan vi arbeta smidigt och lätt. Men vi får inte tappa vårt invanda, beprövade och säkra arbetssätt att åka ut 1+4. Vi säkerställer hög säkerhet genom att vara fler man på plats vid en olycka.

Projektgruppen i SRB riktar ett tack till alla medverkande sponsorer och samarbetspartners



FORDONSDEKOR SPECIALFORDON



Kvalitets- och Miljöcertifierad



Redaktör:

Ulrika Carlstein

Produktion och grafisk formgivning:

Carlstein Ord & Bild, ulrika@carlstein.se

Tryckeri:

Affärstryckeriet i Norrtälje AB

Broschuren är tryckt på Svanenmärkt papper, april 2004.

